

北京市电力行业协会团体标准

《移动电源车运维管理技术规范》
(征求意见稿)

编 制 说 明

《移动电源车运维管理技术规范》编制组

2024 年 3 月

目 录

一、工作简况	1
1. 任务来源	1
2. 起草单位	1
3. 主要起草人	1
二、规范制定的必要性和目的	1
1. 规范制定的必要性	1
2. 规范制定的目的	2
三、主要工作过程	2
四、制定规范的原则和依据	3
1. 编制原则	4
2. 制定依据	4
五、与现行法律、法规、标准的关系	5
1. 与国家标准 GB/T 31989-2015《高压电力用户用电安全》的关系	5
2. 与北京市地方标准 DB11 1134-2014《高压电力用户安全用电规范》的关系	5
3. 与北京市地方标准 DB11 527-2015《变配电室安全管理规范》的关系	5
六、标准的主要技术内容及其说明	5
1. 适用范围	5
2. 规范的框架	5

3. 主要条款说明	6
七、重大意见分歧的处理依据和结果	7
八、实施本标准的经济效益和社会效益分析	7
1. 经济效益	7
2 社会效益	8
九、作为推荐性标准或者强制性标准的建议及其理由	8
十、强制性标准实施的风险点、风险程度、风险防控措施和预案 .	8
十一、实施标准的措施建议	8

一、工作简况

1.任务来源

本规范《移动电源车运维管理技术规范》的编制任务来自北京市电力行业协会。

本规范由北京市电力行业协会提出并归口。

2.起草单位

本规范的起草单位：

3.主要起草人

本规范的主要起草人：

二、规范制定的必要性和目的

1.规范制定的必要性

移动电源车（柴油机类）是确保首都配电网连续、稳定、可靠供电的重要应急装备，承担着城市公共基础设施的供电保障职责，灾害情况下可快速响应、紧急投入供电保障，恢复人民日常产生活用电。随着社会发展，供电抢修及重大活动保障对移动电源车的需求进一步加大，为规范移动电源车作业规范，提高行业安全服务标准，制定电源车运维管理技术规范非常必要的。制定移动电源车（柴油机类）管理技术规范，将填补移动电源车（柴油机类）行业运维管理方面空白，改善安全运行管理工作，提高行业运维管理效率。移动电源车（柴油机类）行业丰富的技术储备、完善的行业管理，将是首都重大活动的

可靠技术保障，也将完善首都广大电力用户的安全用电需求。

2.规范制定的目的

本规范的制定是为了引导和规范移动电源车(柴油机类)的应用；

本规范的制定是为了提高移动电源车(柴油机类)安全运行的可靠性，强化移动电源车(柴油机类)的安全性。

本规范的制定是为了推进柴油机式应急电源车运维管理专业化。

三、主要工作过程

1. 柴油机式应急电源车行业现状调研

2023 年 9 月中旬起北京电力协会应急抢修基地对发电车行业现状调研，根据调研结果，提出团体标准建议书。

2. 柴油机式移动电源车标准提案

2023 年 11 月 3 日在北京市电力行业协会电力应急抢险基地会议室召开柴油机式移动电源车标准提案会议，北京电力协会标准化委员会对项目进行审查，并审议批准。

3. 征集标准参编单位和参编专家

2023 年 11 月 15 日北京市电力行业协会发布关于征集《柴油机式移动电源车管理技术规范》标准参编单位和参编专家的通知。

4. 团体标准起草启动大会

2023 年 12 月 12 日在北京市电力行业协会电力应急抢险基地会议室召开启动大会。确立了新团标名称《移动电源车运维管理技术规范（柴油机类）》大纲；主编单位，参编单位名单；参编专家名单；

审核专家名单。

6. 团体标准草案第一次专家研讨会

2024 年 01 月 12 日召开《移动电源车运维管理技术规范（柴油机类）》草稿初审会。会上讨论电源车照明度，车配电缆长度等技术标准，核实引用文件有效性，电源车操作规范的广泛适用性。

7. 团体标准修改稿第二次专家研讨会

2024 年 02 月 27 日在北京市丰台区水衙沟路 198 号（北京市电力行业协会电力应急抢险基地会议室）召开《移动电源车运维管理技术规范（柴油机类）》第二次研讨会。与会专家对标准草稿深刻研讨，对引用规范性文件、人员资质、发电车排放标准等技术标准提出了修改意见，并对后续团标编制的工作给予了指导。

8. 团体标准征求意见稿征求意见

2024 年 3 月 xx 日，正式开展《移动电源车运维管理技术规范（柴油机类）》（征求意见稿）的意见征集工作，征求意见时间为 30 天，同时在北京电行业协会的网站上在全市的范围展开团体标准意见的征集工作。

13. 团体标准反馈意见的汇总整理

2024 年 x 月 xx 日完成《移动电源车运维管理技术规范（柴油机类）（征求意见稿）》返回意见的汇总和整理工作，对征求意见单位的意见反馈情况进行了沟通、统计和分析，对反馈的每一条意见进行了整理、分析和归纳，合并了相同意见，形成了《移动电源车运维管理技术规范（柴油机类）（征求意见稿）意见汇总处理表》

14. 团体标准反馈意见沟通会

2024 年 x 月 xx 日在北京市电力行业协会电力应急抢险基地会议室，组织团体标准起草单位对目前已返回的意见逐条进行了讨论、分析，统一了各起草单位对每条反馈意见的处理意见和建议，给出了初步的回复。

四、制定规范的原则和依据

1. 编制原则

1) 遵循有关法律、政策的原则，制定本规范要求遵循国家有关法律的要求，配合国家、北京市的相关政策规定。

2) 遵循“统一性、协调性、适用性、一致性、规范性”的原则，尽可能使该标准与原有普遍使用的标准兼容；

3) 坚持先进性与实用性相结合、统一性与灵活性相结合、可靠性与经济性相结合的原则，尽可能使标准满足多目标要求；

4) 系统分析国内外现行相关的国际标准、国家标准、行业标准、企业标准，以及分析电力需求侧管理技术，在充分调研和用户交流基础上开展规范编制工作，尽可能使该规范符合实际现状和满足未来应用需求。

2. 制定依据

本规范编制的主要参考依据有：

GBT 20004.1-2016 《团体标准化 第1部分：良好行为指南》

GB/T 2820.10-2002 往复式内燃机驱动的交流发电机组

GB/T 20136-2006	内燃机电站通用试验方法
GB/T 12786-2021	自动化内燃机电站通用技术条件
GB/T 2820.1-2022	往复式内燃机驱动的交流发电机组 第 10 部分：噪声的测量（面包法）
GB 13954-2009	警车、消防车、救护车、工程救险车标志灯具
GB 36886-2018	非道路柴油移动机械排气烟度限值及测量方法
GB2820.5	往复式内燃机驱动的交流发电机组 第 5 部分发电机组
JB/T 10303-2001	工频柴油发电机组技术条件

五、与现行法律、法规、标准的关系

1.与国家标准的关系

国家标准无

2.与北京市地方标准的关系

北京市地方标准无

3.与行业标准的关系

行业标准无

六、标准的主要技术内容及其说明

1.适用范围

本文件适用于移动电源车（柴油机类）的设备技术要求、运行维护管理、施工现场工作流程和现场应急处置。规定了移动电源车（柴油机类）的术语、定义、技术要求、试验方法、运行管理、维护保养、现场应急处置及安全操作规范。

2.规范的框架

本规范内容主要包括：前言、引言、范围、规范性引用文件、术语和定义、移动电源车（柴油机类）的技术要求、移动电源车（柴油机类）使用范围、施工前准备规范、现场操作流程及规范、移动电源车的维护保养、移动电源车的应急处置、安全规范、附录。

3.主要条款说明

（1）术语和定义

本章节除引用 GB/T 2900.55 界定的术语和定义外，主要界定了“重大活动”、“重要电力用户”有关术语和定义。

（2）移动电源车（柴油机类）的技术要求

本章说明了移动电源车的配备技术要求。总体规定了装载车辆技术参数要求，移动电源车（柴油机类）发电机组技术要求，移动电源车人员配置，移动电源车从业人员资质要求；

（3）移动电源车移动场景

本章明确了移动电源车（柴油机类）主要作业范围，包括：应急保障、重大活动保电、移动用电、临时用电。

（4）移动电源车施工作业流程

主要从施工前准备工作、现场操作流程及规范两大方面，对移动电源车（柴油机类）实际操作和 workflow 制定安全规范。从技术理论上梳理了现场施工步奏，明确了工作中危险点防控，合理规范移动电源车施工作业。

（5）移动电源车的维护保养

本章主要规范了移动电源车（柴油机类）日常维护保养、检查；东季、夏季设备维护；特殊重大活动保电前的维护要求。

（6）移动电源车应急处置

本章明确说明了移动电源车（柴油机类）所遇到的特殊情况下应进行的应急处置方式和操作，包括：一般应急处置、消防应急处置、触电应急处置、意外伤害应急处置。

（7）移动电源车安全规范

本章明确了移动电源车（柴油机类）涉及的安全规范，对作业人员、车辆行驶、设备操作方面都制定了详细安全规范，以避免移动电源车行业的从业人员在参与供电抢修及重大活动保电时出现安全事故。

七、重大意见分歧的处理依据和结果

无

八、实施本标准经济效益和社会效益分析

1.经济效益

本规范的颁布和实施，对移动电源车相关方不会过大增加成本费用。能够指导、规范移动电源车抢修工作流程，对移动电源车供电抢修作业、重大活动保电值守提供技术支撑。规范移动电源车（柴油机类）设备平时的运行维护，延长设备运行寿命，增加经济效益。

2 社会效益

本规范的制定和实施,可以促进移动电源车行业的进步,提高安全运行技术、改善安全运行管理工作、提高运维管理效率。促进运维管理工作完善和提高,使行业规范化工作有据可循,提高首都供电运行的抢修效率,增加首都重大活动供电保障的安全可靠性,对北京“四个中心”建设有显著支撑作用。

九、作为推荐性标准或者强制性标准的建议及其理由

由于本规范为国内首次制定,在推行过程中尚需要进行规范的普适性、完备性等方面的论证,因此,建议先将本规范作为推荐性标准进行施行,待经过实践论证后再考虑将其作为强制性规范进行实施。

十、强制性标准实施的风险点、风险程度、风险防控措施和预案

本标准作为推荐性规范,不存在强制执行风险。

十一、实施标准的措施建议

本规范的颁布与实施,将有利于规范和指导移动电源车(柴油机类)参与电力供电保障及抢修工作,可作为移动电源车参与北京重大活动保电及供电抢修工作的标准依据,同时作为政府及行业管理和提升移动电源车行业服务工作的有力手段。

建议:

1. 应加强本规范的宣贯工作,将本规范作为指导和规范移动电源车行业运行、发展的重要依据。

2. 企业应根据本规范进行移动电源车行业正规化的建设,开展供电保障及抢修的规范化工作,提升企业服务水平。

3. 政府可依据本规范加强对移动电源车行业的监督和管理。